



Motor filtr

Układ gasika do silników napędowych

Przeznaczenie, działanie:

Układ przeznaczony jest do likwidowania skutków obciążeń indukcyjnych występujących w silnikach napędowych prądu przemiennego. Zastosowanie takiego układu znacznie ogranicza zjawiska „łuku elektrycznego” występującego zwłaszcza przy zatrzymaniu silnika. Dzięki temu znacznie wydłuża się żywotność elementów sterujących silnikami takimi jak np. styczniki. Moduł przewidziany jest do zastosowania w silnikach prądu zmiennego z uzwojeniem jednej lub dwóch prędkości.

Montaż:

1. Odłączyć zasilanie układu w jakim ma być zamontowany moduł MotorFiltr
2. Zamocować moduł MotorFiltr w przygotowanym punkcie.
3. Dołączyć zaciski modułu MotorFiltr do uzwojeń silnika napędowego.

Dane techniczne:

Napięcie pracy	400 ACV
Przylącze	Zaciski śrubowe
Temperatura pracy	5-50°C
Podstawowe wymiary:	X: 59mm, Y: 62mm, Z: 30mm

UWAGA: Urządzenie należy stosować zgodnie z jego przeznaczeniem; odstępstwo od tej zasady skutkować może uszkodzeniem, za które producent nie ponosi odpowiedzialności.

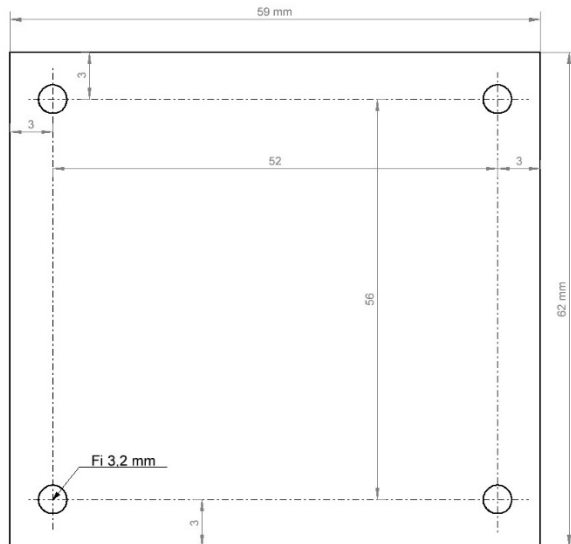
Chronić urządzenie od wilgoci

Jeśli urządzenie posiada oznaki jakiegokolwiek uszkodzenia nie należy go używać





Wymiary szczegółowe:



Sposób podłączenia:

