

TERMISTOR 1.0

Przeznaczenie, działanie:

Termistor 1.0 jest urządzeniem nadzorującym temperaturę uzwojeń silnika. Działa on na zasadzie przekaźnika rezystancyjnego. Kontrola temperatury uzwojeń silnika możliwa jest dzięki wbudowanym w uzwojenia czujnikom typu PTC. Gdy temperatura uzwojeń silnika wzrasta, zmienia się rezystancja czujników PTC. Po osiągnięciu wartości granicznych nastąpi zadziałanie modułu Termistor 1.0 oraz zatrzymanie silnika.

Termistor 1.0 może być stosowany do zabezpieczenia dowolnego typu silników, które w uzwojenie mają wbudowane czujniki PTC. Zabezpieczenie może pracować z maksymalnie czterema połączonymi szeregowo czujnikami PTC.

Termistor 1.0 może pracować w dwóch trybach wybieranych przez użytkownika w zależności od potrzeb. Wybór trybów pracy odbywa się poprzez założenie lub zdjęcie zwory z kołków.

TRYB 1 - na kołkach nie ma założonej zwory: gdy dopuszczalna temperatura uzwojeń silnika zostanie przekroczona, aktywowany zostaje przekaźnik modułu Termistor 1.0, co potwierdzone jest zapaleniem czerwonej diody „ALARM”. Jeśli temperatura uzwojeń będzie mieścić się w granicach dopuszczalnych, Termistor 1.0 automatycznie wróci do stanu czuwania, zgaśnie dioda „ALARM”.

TRYB2 - na kołkach jest założona zwora: gdy dopuszczalna temperatura uzwojeń silnika zostanie przekroczona, aktywowany zostaje przekaźnik modułu Termistor 1.0, co potwierdzone jest zapaleniem czerwonej diody „ALARM”. Powrót modułu do stanu czuwania nastąpi dopiero gdy temperatura uzwojeń będzie mieścić się w granicach dopuszczalnych i naciśnięty zostanie przycisk „RESET”.

Montaż:

1. Odłączyć zasilanie układu w jakim ma być zamontowany Termistor 1.0.
2. Wersja Termistor 1.0 w obudowie przystosowana jest do montażu na szynie DIN, wersję bez obudowy mocować należy na dołączonych podstawach.
3. Dołączyć zasilanie modułu Termistor 1.0 (24V AC lub DC) do zacisków „24V AC/DC”.
4. Do zacisków oznaczonych „TH1, TH2” dołączyć wyprowadzenia czujników PTC montowanych w uzwojeniu silnika.
5. Wyprowadzenia przekaźnika modułu Termistor 1.0 opisane są jako „COM, NC, NO”

Dane techniczne:

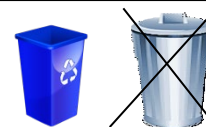
Zasilanie	24V AC lub DC
Maksymalny prąd obciążenia przełącznika wyjściowego	1A
Kontrola stanu pracy: - czuwanie, - Termistor 1.0 aktywny	Dioda „ALARM” zgaszona Dioda „ALARM” świeci
Pobór prądu	Stan czuwania: 18 mA, moduł aktywny: 27 mA
Przylącze	Zaciski śrubowe 1,5 mm ²
Temperatura pracy	5 - 45°C
Podstawowe wymiary:	X: 35mm, Y: 88mm, Z: 59mm
Mocowanie:	Szyna DIN

Opis złączy:

Oznaczenie zacisków	Funkcja
24V AC/DC	Zasilanie 24 V AC lub DC
24V AC/DC	Zasilanie 24 V AC lub DC
TH1, TH2	Zaciski służące do dołączenia czujników PTC uzwojeń silnika
COM	Zacisk wspólny przełącznika wyjściowego
NO	W stanie „ALARM” zacisk NO jest dołączony do zacisku COM
NC	W stanie czuwania zacisk NC jest dołączony do zacisku COM
Kołki wyboru trybu pracy: - brak zwory na kołkach - kołki zwarte zwróć	TRYB1 (czytaj – „Działanie”) TRYB2 (czytaj – „Działanie”)

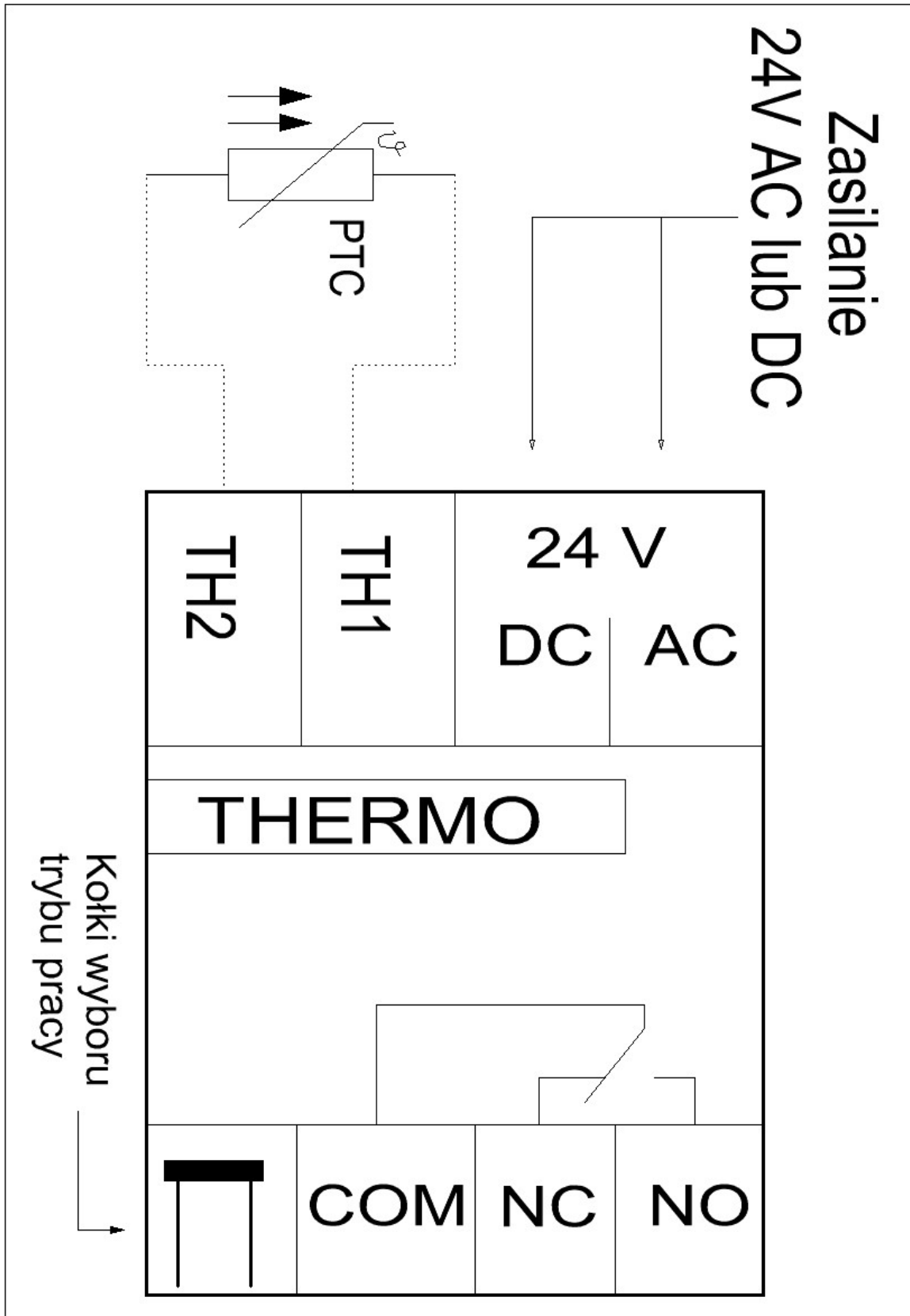
Produkt objęty jest 24 miesięczną gwarancją liczoną od daty zakupu.

UWAGA: Montaż powinien zostać przeprowadzony przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje. Urządzenie należy stosować zgodnie z jego przeznaczeniem; odstępstwo od tej zasady skutkować może uszkodzeniem, za które producent nie ponosi odpowiedzialności.
Chronić urządzenie od wilgoci.
Jeśli urządzenie posiada oznaki jakiegokolwiek uszkodzenia nie należy go używać.



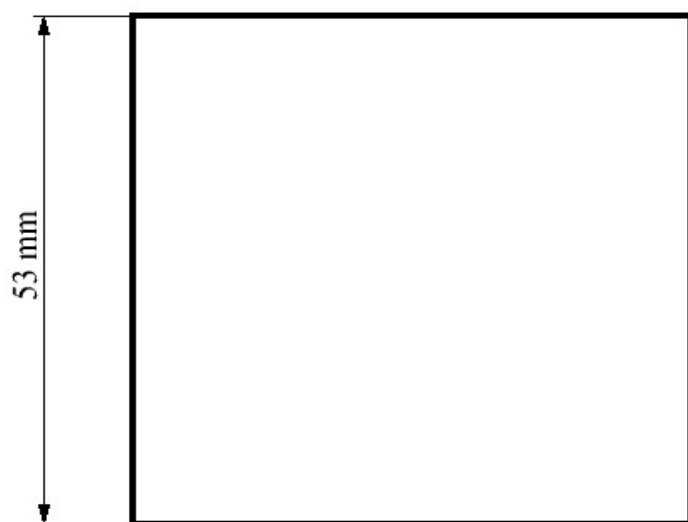
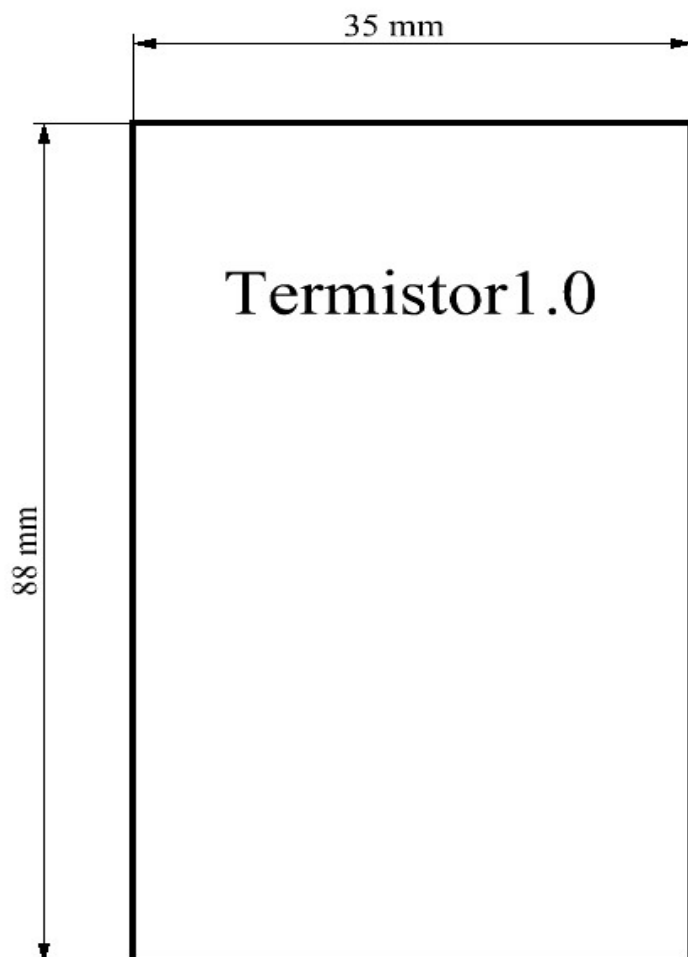


Schemat podłączenia:





Wymiary szczegółowe (wersja z obudową):





Rozmieszczenie złącz oraz diód sygnalizacyjnych:

wersja z obudową

